

**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№ 012676

Федеральное бюджетное учреждение
«Регистр сертификации
на федеральном железнодорожном транспорте»
(ФБУ «РС ФЖТ»)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ССФЖТ RU.TM01.A.11257

Действителен до 01 августа 2017 г.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ
ИДЕНТИФИЦИРОВАННАЯ ПРОДУКЦИЯ

**БАЛКИ НАДРЕССОРНЫЕ ТЕЛЕЖЕК
ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ
чертеж 9896-10.10.00.001**

ОКП 31 8381

ТН ВЭД 8607 19 9900

Установочная серия в количестве 75000 штук,
изготавливаемая по ОСТ 32.183-2001 в течение срока
действия сертификата соответствия

СООТВЕТСТВУЕТ НОРМАМ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫМ
НБ ЖТ ТМ 02-98 (ТАБЛИЦА 1, пункты 5.1 – 5.6, 5.8, 5.9)

ИЗГОТОВИТЕЛЬ **Открытое акционерное общество**
«Производственное объединение «Бежицкая сталь»,
ул. Сталелитейная, д. 1, г. Брянск, 241038.

Первый заместитель

Руководитель
Регистра сертификации

Начальник

КОПИЯ
Начальник
О.Н. Соловьянова

М.П.

А.В. Карякин

(инициалы, фамилия)

3-я Мытищинская ул., д.10, Москва, 129626, тел. (495) 646-27-15, факс (495) 687-66-36

1. Сертификат соответствия выдан на основании:

Испытаний 10 (десяти) образцов балок наддресорных чертеж 9896-10.10.00.001 (№№ 5936, 5964 – плавка 168-2; №№ 5945, 5975 – плавка 169-2; №№ 5988, 5989, 5991 – плавка 168-1, №№ 6000, 6002, 6003 – плавка 169-1), отобранных по акту отбора образцов (проб) № 1 от 10.04.2014, проведенных аккредитованным Федеральной службой по аккредитации Испытательным центром Закрытого акционерного общества Научная организация «Тверской институт вагоностроения» (ИЦ ЗАО НО «ТИВ») (Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.22ЖД07), протоколы испытаний №1412/09-14 от 11.06.2014, № 1424/11-14 от 21.07.2014.

Комплексной оценки соответствия, проведенной ФБУ «РС ФЖТ» (аттестат аккредитации №ССФЖТ RU.01ЖТ.01ТМ01). Комплексное заключение о соответствии от 01.08.2014 №13812/16021.

Оценки стабильности производства. Акт о результатах анализа состояния производства от 18.07.2014 №03498/16021/16022.

2. Изготовитель обязан обеспечить соответствие реализуемой продукции испытанным образцам и требованиям нормативных документов, на соответствие которым она была сертифицирована.

3. Продукция маркируется знаком соответствия Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Знак соответствия ССФЖТ наносить на каждое сертифицированное изделие вблизи маркировки (товарного знака) изготовителя, а также проставлять в товаросопроводительной документации в соответствии с П ССФЖТ 08-2003.

4. Первый инспекционный контроль за сертифицированной продукцией провести в течение 6 (шести) месяцев в рамках планового инспекционного контроля за СМК. Дальнейшую периодичность инспекционного контроля устанавливать по результатам предыдущих проверок в рамках инспекционного контроля. При отсутствии сертификата соответствия на СМК, инспекционный контроль за сертифицированной продукцией проводить, путем проведения испытаний образцов продукции, взятой у изготовителя перед отправкой потребителю и анализа состояния производства.

5. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата соответствия, он аннулируется ФБУ «РС ФЖТ».

6. Для сохранения действия сертификата соответствия заявитель заблаговременно (не позднее 6-ти месяцев) до окончания срока его действия подает заявку в ФБУ «РС ФЖТ» на проведение сертификации.

7. Сертификат соответствия № ССФЖТ RU.TM01.A.09669 отменен с даты регистрации данного сертификата соответствия.

Первый заместитель
Руководитель
Регистра сертификации

А.В. Карякин

М. П.

В.Н. Поляков

Эксперт по сертификации

КОПИЯ
Начальник

О.Н. Соловьев

Зарегистрирован в Государственном Реестре

Системы сертификации

01 августа 2014 г.